

Odwołanie od decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej – wzór

Sławomir Kufel.



Sławomir Kufel. Agent EuCO.

Witam Ciebie,

Dziękuję, że odwiedziłeś moją stronę www.odszkodowania-beskidy.pl, na którym zamieszczam praktyczne wskazówki jak dochodzić odszkodowania z komunikacyjnego OC sprawcy. Często spotykam się z pytaniem, **jak się odwołać** od decyzji zakładu ubezpieczeń. Z uwagi na obowiązki zawodowe nie zawsze jestem w stanie odpowiedzieć tak szczegółowo jakby tego chciał pytający. Jednak nie chcąc pozostawiać Cię bez pomocy, pomyślałem o przygotowaniu **wzorów odwołań**, z których możesz skorzystać samodzielnie. Dzięki nim oszczędzisz sobie sporo czasu.

Poniżej znajdziesz odwołanie od decyzji w sprawie odszkodowania **za szkodę całkowitą**. Z mojego doświadczenia wynika, że ubezpieczyciele często uznają szkodę za całkowitą, mimo że naprawa jest opłacalna. Należy pamiętać, że szkoda całkowita ma miejsce, gdy koszt naprawy przewyższa wartość pojazdu przed szkody. Wnosząc odwołanie, powinieneś zwrócić uwagę na te dwie wartości.

Mam nadzieję, że wzór okaże się pomocny. Nie zastrzegam żadnych praw autorskich, dlatego możesz z niego **skorzystać dowolnie**.

Jeżeli chciałbyś dodatkowo zgłębić to zagadnienie, zapraszam Cię do przeczytania artykułu o szkodzie całkowitej na mojej stronie . Jeżeli jakaś kwestia nasuwa Tobie wątpliwości, napisz do mnie.

Poszkodowany:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Kod pocztowy i miejscowość

Data i numer szkody

Miejscowość Data

Nazwa TU

Adres

Kod pocztowy i miejscowość

ODWOŁANIE OD DECYZJI UBEZPIECZYCIELA O SZKODZIE CAŁKOWITEJ

Działając na podstawie art. 19 ust. 1 w zw. z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym oraz Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wnoszę odwołanie od stanowiska _____ z dnia _____ w sprawie przyznanej kwoty odszkodowania za szkodę komunikacyjną z tytułu obowiązkowej odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (nr szkody _____) i wnoszę o zapłatę w terminie 14 dni od doręczenia niniejszego pisma kwoty _____ wraz z odsetkami za opóźnienie liczonymi od dnia _____ do dnia zapłaty, na niniejszy rachunek bankowy

Uzasadnienie

W dniu _____ poinformowali mnie Państwo, że szkoda została rozliczona jako całkowita. Wartość rynkowa pojazdu sprzed szkody wynosi według Państwa ustaleń _____, natomiast szacowane koszty naprawy _____, tym samym naprawa uszkodzonego pojazdu w Państwa ocenie jest ekonomicznie nieopłacalna. Wartość pozostałości, czyli pojazdu w stanie uszkodzonym, wynosi _____ zł. Przyznane odszkodowanie, wyliczone jako różnica wartości rynkowej pojazdu sprzed i po zdarzeniu, wynosi więc _____ zł.

Powyższe stanowisko jest nieprawidłowe, albowiem ustalone koszty naprawy pojazdu, oraz wartość rynkowa są niższe od wartości pojazdu sprzed szkody. Tym samym przysługuje mi pełne odszkodowanie wyliczone według kosztów naprawy pojazdu.

Stosownie do art. 363 § 1 kodeksu cywilnego, jeżeli przywrócenie stanu poprzedniego było niemożliwe albo gdyby pociągało za sobą dla zobowiązanego nadmierne trudności lub koszty, roszczenie poszkodowanego ogranicza się do świadczenia w pieniądzu.

Zgodnie z uzasadnieniem postanowienia Sądu Najwyższego składu siedmiu sędziów Izby Cywilnej z dnia 12 stycznia 2006 r. (sygn. akt III CZP 76/05) za utrwalony w orzecznictwie należy uznać pogląd, że koszt naprawy uszkodzonego w wypadku komunikacyjnym pojazdu, nie przewyższający jego wartości sprzed wypadku, nie jest nadmierny w rozumieniu art. 363 § 1 kodeksu cywilnego. Ponadto sąd uzasadniając swoje stanowisko jednoznacznie wskazał, że nieopłacalność naprawy, będąca przesłanką wystąpienia tzw. szkody całkowitej, ma miejsce wówczas, gdy jej koszt przekracza wartość pojazdu sprzed wypadku i stwierdził nadto, że stan majątku poszkodowanego, niezakłócony zdarzeniem ubezpieczeniowym, wyznacza rozmiar należnego odszkodowania.

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę, że do chwili obecnej wypłacono mi kwotę _____, wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem,